

ZMĚNA:

výškový ani souřadnicový systém nebyl stanoven
 $\pm 0,000$ je stanovena k podlaze přilehlé chodby

Autor a HIP:	J.Linhart
Investor:	Univerzita Karlova, Zvoníčková 5, 162 08 Praha 6
Místo:	kolej Hvězda, II. blok C a E, Zvoníčková 1928/5, Praha 6

Projektant

Razítko



archlin s.r.o.

Puškinovo n. 4, 160 00, Praha 6
kancelář: archlin s.r.o., Křenova 5, 162 00 Praha 6
Tel: (+420) 777 644 325, e-mail: linhart@archlin.cz

rekonstrukce hygienických prostor koleje Hvězda

DOKUMENTACE PROVEDENÍ STAVBY

Paré:

Část **architektonicko-stavební**

Zodpovědný projektant části: Ing.arch. Jan Linhart

Vypracoval :

Datum: 08/2023

Příloha **Skladba podlah a tabulka
vnitřních výplní otvorů**

Počet formátů A4 :

Měřítko :

Číslo přílohy: **D.1.1.13**

Poznámky ke skladbám podlah:

1. Nebudou-li hydroizolace okamžitě kryty dalšími skladbami - betonovými vrstvami nebo deskami, budou provizorně (podle konkrétních skladeb i trvale) kryty ISOCHRANEM 700 g/m².
2. Dilatace podlah budou provedeny v souladu s platnými normami, předpisy a technologickými požadavky. Na vhodných místech budou použity dilatační prvky - lišty SCHLÜTER SYSTEMS nebo obdobné stejných vlastností. Betonové potěry budou v interiéru 6 x 6m.
3. Při provádění skladeb je nezbytné dodržet technologické předpisy jednotlivých materiálů včetně technologických přestávek.
4. Betonové mazaniny budou od svislých konstrukcí vždy odděleny svislými pásky Ethafoam tl. min. 10 mm
5. Spárovací hmota, hydroizolační tmel, hydroizolační stěrka, vyrovnávací stěrka jsou navrženy od jednoho výrobce (např. firmy PCI nebo MAPEI). Je nezbytné, aby byly použity materiály od jednoho výrobce a aby tyto materiály byly určeny ke společnému použití.
6. Hydroizolační stěrky, lepící tmely, vyrovnávací stěrky, spárové hmoty a penetrace používat vždy od stejného výrobce – chemická kompatibilita. Pro stěrkové hydroizolace aplikovat ucelený systém včetně detailů – zesílení koutů, rohů apod. v souladu s technickými a technologickými předpisy výrobce.
7. Veškerá hydroizolace bude v místech průchodu dveřmi vytažena na rámy výplní.

P1 keramická dlažba - hydrostěrka - 55-80mm

- keramická dlažba nekluzná R11	11	mm
- celoplošný voděodolný lepící hydroizolační tmel	4	mm
- dvojnásobný celoplošný nátěr hydroizolační stěrkou s kompletními systém. doplňky (přechod na stěnu apod)	4	mm
- penetrace	-	
- litý cement. potěr CT tř. pevnosti v tahu při ohybu F5 pro zatížení 4kN/m ² dle DIN 18560-2	36-61	mm
- penetrace		

TABULKA VNITŘNÍCH VÝPLNÍ								
Ozn.	Popis	Šířka	Výška	L/P	Počet kusů			
					1.PP	1.NP	2.NP	Celkem
D1	<p>Jedná se o stavající falcové dveře v ocelové zárubni, které budou v rámci úprav vyměněny a zárubně kompletně repasovány . Nová náter zárubně v barvě černé. Bude osazeno nové kování klika klika - konkrétní typ bude vybrán v rámci AD. práh dubový matný lak zapuštěný v úrovni nové dlažby</p> <p>Dveřní křídlo z HPL falcové otevíravé, hladké, plné do ocelové zárubně stývajícím 125 mm ve stěně tl. 125 mm stavební otvor:900/2030 dveřní křídlo: 800/1970,</p> <p>Dveře budou opatřeny rozetovým kováním - klika klika v materiálu nerez mat a fab vložkou (tvar dle modelu ZOE-R) barva - nerez mat alt. černá dle investora a AD</p>	800	1970	Pravé				1